ANMELDUNG

Schriftliche Anmeldung per E-Mail an:
matthias.wielatt@tba.gr.ch
bis zum **Donnerstag, 04. April 2019**

Name: _____
Vorname: _____
Firma: _____
E-Mail: _____

Mitgliedschaft:
Bei erreichen der maximalen Teilnehmerzahl von 25 Personen haben Mitglieder Vorrang.

☐ IABSE
☐ SIA FBH

Übernachtung Hotel Rössli, Mogelsberg
☐ Im Doppelzimmer
☐ Einzelzimmer mit Zuschlag CHF 25.-
Vegetarische Mahlzeiten bevorzugt

Kostenbeitrag
- Mitglieder IABSE und SIA FBH: CHF 190.–
- Nicht-Mitglieder: CHF 240.-
In den Kosten sind Transport, Verpflegung (ohne alk. Getränke) und Übernachtung enthalten.

Kostenbeitrag zu bezahlen auf:
Zürcher Kantonalbank, 8010 Zürich
Kontoinhaber IVBH, 8010 Zürich
IBAN: CH69 0070 0350 0629 8203 9

EINLADUNG IABSE-Exkursion

Freitag/Samstag
10./11. Mai 2019
Toggenburg & Neckertal

Brücke Thur/SOB
Baumwipfelpfad Neckertal
Holzbau Kantonsschule Wil

International Association for Bridge and Structural Engineering
www.iabse.ch

Schweizer Ingenieur und Architektenverein
www.sia.ch

Fachgruppe für Brückenbau und Hochbau
www.fbh.sia.ch

PROGRAMM

Freitag, 10.05.2019

Treffpunkt:

13.00 Uhr Wil SG, Bahnhofplatz

Besichtigung: Umfahrung Wattwil Süd, Brücke Thur/SOB (Führung TBA SG) sowie Baumwipfelpfad Neckertal (Führung durch Genossenschaft Baumwipfelpfad)

Abendessen und Übernachtung: Hotel Rössli, Mogelsberg

www.roessli-mogelsberg.ch

Samstag, 11.05.2019

Holzbrücken im Unteren Toggenburg:

Neckerbrücke Achsäge

Neckerbrücke Anzenwil

Lochermoosbrücke Ganterschwil (A. Rhyner, Schällibaum Ingenieure AG, Wattwil)

Thurbrücke Neckertal

Kantonsschule Wil:

Neubau in Holz 2004 (T. Hasler, Stauffer & Hasler Architekten Frauenfeld)

Schluss: 12.15 Bahnhof Wil

Besichtigungen

Die Exkursion führt uns ins Toggenburg, einer Region mit einer langen Tradition im Holzbau. Neben bestehenden Holzbrücken für Strassen– und Fussgängerverkehr aus verschiedenen Epochen werden wir als Höhepunkt die Baustelle einer klassischen Stahlbetonbrücke für die Umfahrung Wattwil Süd besuchen. Am Samstagvormittag besichtigten wir mit der Kantonsschule Wil einen der grössten Holzhochbauten der Schweiz.

Brücke Thur/SOB :
Der zweite Teil der Umfahrung Wattwil quert die gesamte Talebene der Thur zwischen Wattwil und Ebnat-Kappel mit einer rund 370 m langen Brücke. Das Bauwerk überspannt neben der Thur auch verschiedene Strassen sowie die Toggenburgerlinie der SOB.
Das Projekt der Ingenieurbüros Gerber + Partner AG und Synaxis AG hat den öffentlichen Projektwettbewerb im Jahr 2009 gewonnen und befindet sich mitten in der Ausführung.

Baumwipfelpfad Neckertal :
Der Baumwipfelpfad Neckertal wurde vor einem Jahr eröffnet und geht auf eine Initiative der IG Holz Toggenburg zurück. Das genossenschaftlich finanzierte Bauwerk ist rund 500 m lang, bis zu 55 m über Boden und wurde naturschonend mit nur kleinen Eingriffen in einen Mischwald eingebettet.

Neckerbrücke Achsäge
Die gedeckte Bogenbrücke aus der Mitte des 19. Jahrhunderts überquerte ursprünglich mit einer Spannweite von rund 40 m die Thur. Das Bauwerk wurde um 16 m verkürzt und am jetzigen Standort neu aufgebaut.

Neckerbrücke Anzenwil :
Eine der in der Schweiz seltenen Town'schen Lattenträger-Brücken hat bis 2000 die Schwerverkehrsanbindung des Neckertals gewährleistet.

Lochermoosbrücke Ganterschwil-Bütschwil
Diese 1994 erbaute hölzerne Bogenbrücke stellt mit einer Spannweite von 42 m, einer Fahrbahnbreite von 7.3 m und einem angehängten Radweg ein beeindruckendes Bauwerk dar. Nach 25 Jahren Betrieb sind einige für Holzbrücken typische bauliche Unterhaltsmassnahmen notwendig.

Thurbrücke Lütisburg :
Mit einer Länge von rund 50 m die längste Holzbrücke im Toggenburg, ausgebildet Ende des 18. Jahrhunderts als Mischsystem Bogen/Sprengwerk.

Kantonsschule Wil:
Teilweise viergeschossiger Neubau einer Kantonsschule in Holzelementbauweise mit Aula, Bibliothek und Dreifachturnhalle und typischer Eichenholzfassade.