

sia

schweizerischer ingenieur- und architektenverein
société suisse des ingénieurs et des architectes
società svizzera degli ingegneri e degli architetti
swiss society of engineers and architects

Fachgruppe für Brückenbau und Hochbau

Baustellenbesichtigung

RHEINBRÜCKE FLAACH

Freitag, 13. Januar 2023, 15 Uhr bis 17 Uhr



Übersicht Baustelle von Seite Rüdlingen, November 2022 (Foto Simon Vogt)

Projektübersicht

Die Strasse zwischen Flaach und Rüdlingen überquert seit 1872 auf der Brücke den Rhein. 1929 wurde die Rheinbrücke umgebaut und 1988 letztmals umfassend instandgesetzt. Das Tiefbauamt des Kantons Zürich hatte im Frühling 2015 bei einer periodischen Zustandserfassung der 121 Meter langen Brücke diverse Schwachstellen an der Konstruktion festgestellt. Deshalb kann das Bauwerk aus Sicherheitsgründen seit dem Oktober 2015 nur noch einspurig befahren werden.

Wettbewerb

Für den Neubau der Brücke führten die Kantone Zürich und Schaffhausen Anfang 2019 einen Projektwettbewerb durch. Gewonnen hat das Projekt «Point de vue» der Bänziger Partner AG aus Zürich mit einer Stahl-Beton-Verbundbrücke mit zwei luftdicht verschweissten Kastenträgern aus Cortenstahl, die den Rhein in vier Feldern überspannt und dabei auf den bestehenden Pfeilern gelagert wird.

Bauarbeiten

Die Bauarbeiten begannen im Dezember 2021. An einem Wochenende im Mai 2022 wurde die alte Brücke seitwärts auf provisorische, auf Pfählen fundierte Hilfsjoche und Widerlager verschoben. Seither dient sie als Umleitungsrouten. Danach begannen die Arbeiten an den 150 Jahre alten Pfeilern, deren Köpfe zum Teil zurückgebaut und für die Auflager des neuen Überbaus neu aufgebaut wurden. Gleichzeitig wurden die neuen Widerlager erstellt. Seit Juli läuft die Produktion der Stahlträger, welche ab November auf der Baustelle montiert / geschweisst werden. Im Dezember 22 / Januar 23



schweizerischer ingenieur- und architektenverein
société suisse des ingénieurs et des architectes
società svizzera degli ingegneri e degli architetti
swiss society of engineers and architects

ist der Längsverschub der einzelnen Elemente geplant. Nach dem Bau des Stahlrostes wird ab Februar 2023 die Schalung der Brückenplatte am Stahlrost montiert und die Fahrbahnplatte erstellt. Diese Arbeiten dauern bis ca. Sommer 2023. Danach erfolgt die Abdichtung der Brückenplatte mit den Belagsarbeiten.



Versetztes Element Seite Rüdlingen, November 2022 (Foto Simon Vogt)

Anfahrt:

Mit ÖV:

13:37 ab Zürich HB S12

14:15 an Henggart

14:21 ab Henggart Bus Nr. 675

14:34 an Flaach, Ziegelhütte

Mit Auto:

über A4 Richtung Andelfingen, Abfahrt Henggart und weiter Richtung Flaach

über A51 nach Bülach, Eglisau, Richtung Jestetten, bei Rafz abbiegen Richtung Rüdlingen

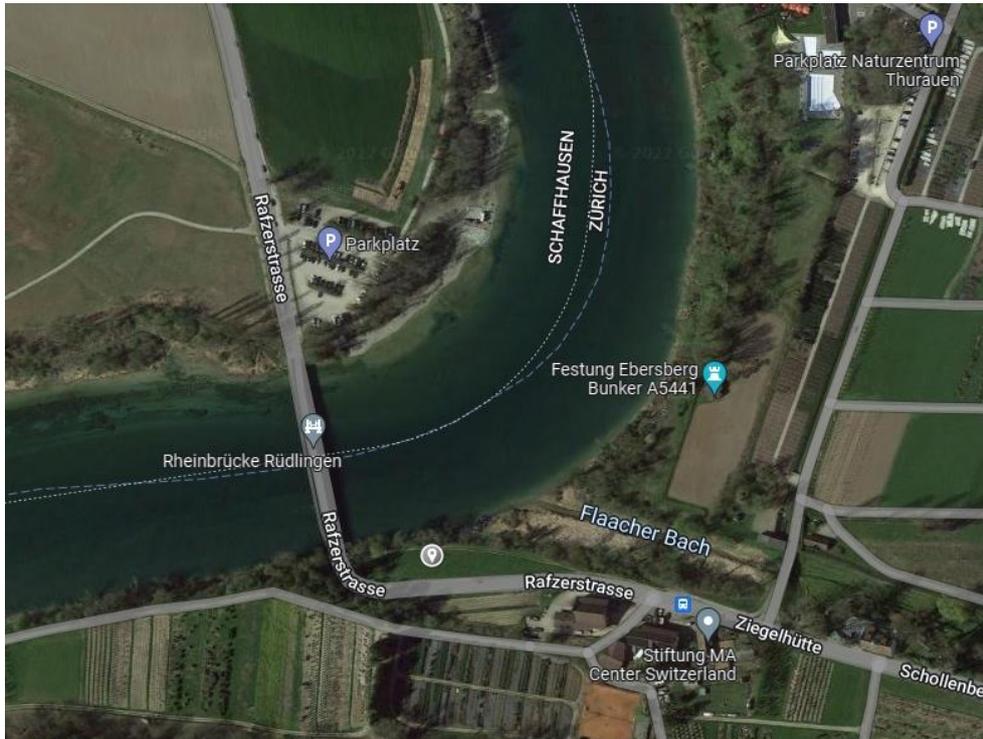
Parkplätze:

Seite Rüdlingen: direkt vor der Brücke

Seite Flaach: bei Naturzentrum Thurauen

Treffpunkt um 15 Uhr

Vor den Baucontainern Seite Flaach (gerade bei der Rechtskurve, wenn es auf die provisorische Brücke geht) – auf der Karte die graue Kennzeichnung auf der grünen Wiese:



Für die Baustellenbegehung sind Helme und Baustellenschuhe resp. festes Schuhwerk zwingend

Nach dem Rundgang sind die Teilnehmer zu einem Apéro ins Restaurant Rübis & Stübis in unmittelbarer Nähe der Baustelle eingeladen!

Aus organisatorischen Gründen bitten wir um Anmeldung bis spätestens am Freitag, 6. Januar 2023 - Besten Dank im Voraus!

Name/Vorname:

Firma:

E-Mail:

FBH Sekretariat
Katrín Kümin Kommunikation
E-Mail: katrin.kuemin@kkkommunikation.ch
Telefon: 052 202 63 30